

Das „Classic Forum“ auf der boot 2022

..... und das „Classic Forum“ ist seit 18 Jahren dabei !

Motto 2022

„Classic Forum – Mit Abstand einmalig“

1. Pressemeldung

Auf Anregung des damaligen Leiters der Messe **boot**, Herrn *Abdul-Rahman Adib*, präsentiert sich das „Classic Forum“ nun schon seit 2005 Jahr für Jahr auf der **boot** in Düsseldorf mit seiner äusserst attraktiven Standfläche. Sicherlich einmalig ist dabei die Mischung von klassischen (auch traditionellen) Schiffen, von handwerklichem Arbeiten und einer ausserordentlichen fachlichen Kompetenz der zahlreichen Mitstreiterinnen und Mitstreiter.

2022 werden in **Halle 14** auf den 728 qm der Standflächen **Stand E20, F20 und H20** aber nicht nur Schiffe, sondern auch auf 8 Positionen das maritime Arbeiten und schöne Nautitäten gezeigt. Zudem wird das Ganze abgerundet mit einem reichhaltigen Programm auf der vorhandenen eigenen Bühne, die seit 2007 einen wichtigen Bestandteil des „Classic Forum“ bildet.

Die 2022er Schiffe werden sein (V=befindet sich auch in der Versteigerung):

eine Riva „Super Florida“	von 1958,	die noch ihrer Restaurierung harrt	V,
ein 20er Jollenkreuzer	von 1958,	der vollkommen überarbeitet wurde,	
eine Niedersachsenjolle	von 1959,	die noch restauriert werden muss,	
eine Niedersachsenjolle	von 1963,	die gerade restauriert worden ist,	
eine Jolle vom Typ „Korsar“	von 1966,	die weiterhin restauriert wird,	
eine Trintella 29' 1a	von 1969,	die inzwischen besser als von der Werft ist,	
eine Jolle vom Typ „Pirat“	von 19??,	die einen neuen Eigner sucht	V,
ein Wiking-Schlauchboot	von 19??,	das abzugeben ist	V,
ein „Dinghy“	von 19??,	welches eigentlich eine Kinderwiege ist	V,
ein Dampfboot	von 2010,	das komplett selbst gebaut worden ist,	
ein Wandersegelkanu	von 2011,	nach einem Entwurf von <i>Artur Tiller</i>	V,
eine schwedische Snipa	von 2014/21,	die über einen Elektromotor verfügt,	
eine Schleijolle	von 2018,	die heutzutage selten zu finden ist,	
eine 20er Rennjolle	von 2021,	die in diesem Jahr fertiggestellt wurde.	

Am letzten Samstag, den 29.01. findet auf dem „Classic Forum“ dann ab 11.00 Uhr wieder die inzwischen 10. „Private Maritime Versteigerung“ statt - wozu man sich aber vorher dort anmelden muss. Nach letztem Stand der Dinge werden - neben zahlreichen maritimen Gegenständen - 4(5) der anwesenden Schiffe unter den Hammer kommen.

Das „Classic Forum“ ist also - selbst unter „Corona“-Bedingungen - etwas ganz Besonderes!

Ab Ende Dezember, bzw. noch vor der Messe können unter www.classic-forum.org oder unter www.boot.de das Bühnen-Programm und auch der Versteigerungskatalog eingesehen werden.

Ein Besuch auf dem „Classic Forum“ lohnt sich immer! – Wir freuen uns auf Sie!